

# ZEVNA

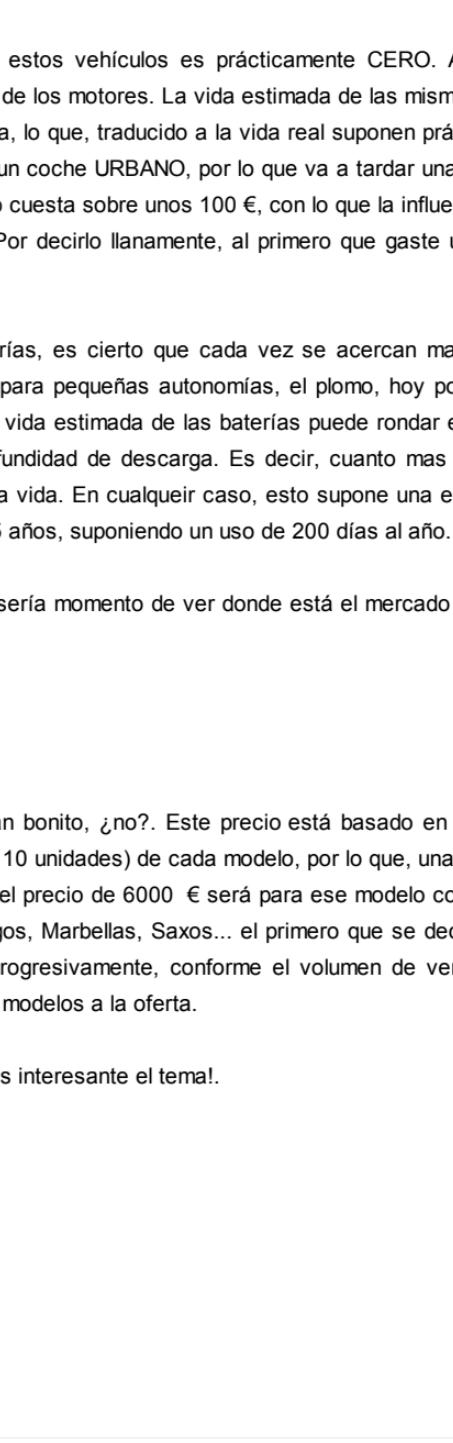
Blog de ZEVNA, Cero Emisión Vehículos Navarra. Empresa especializada en la transformación de vehículos eléctricos.

[CONTACTA](#)

sábado 2 de abril de 2011

## Proyecto LOW COST!!!. Tu coche eléctrico por 6000 €

€

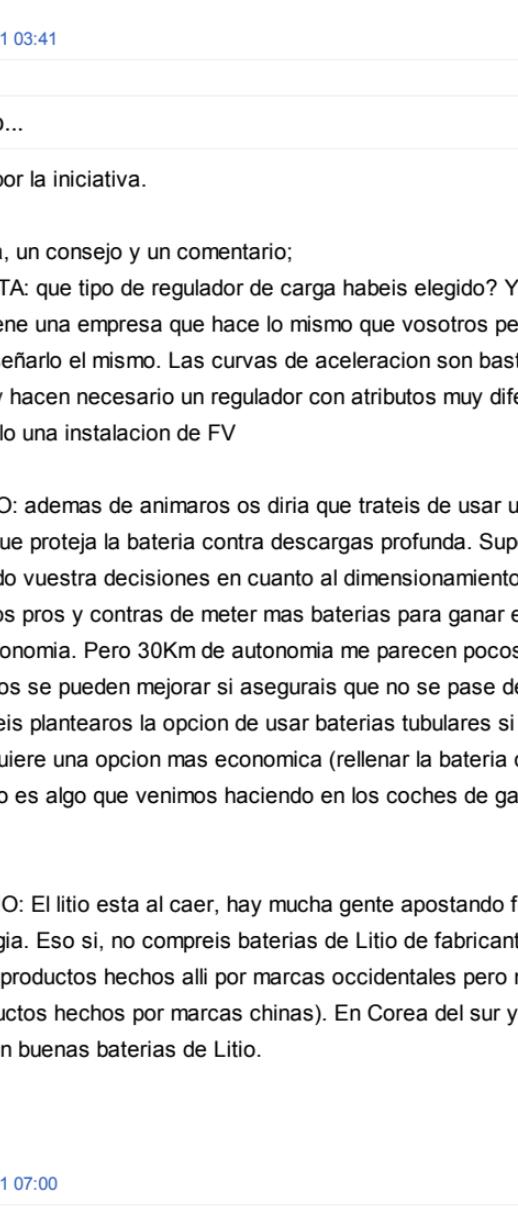


Muy buenas.

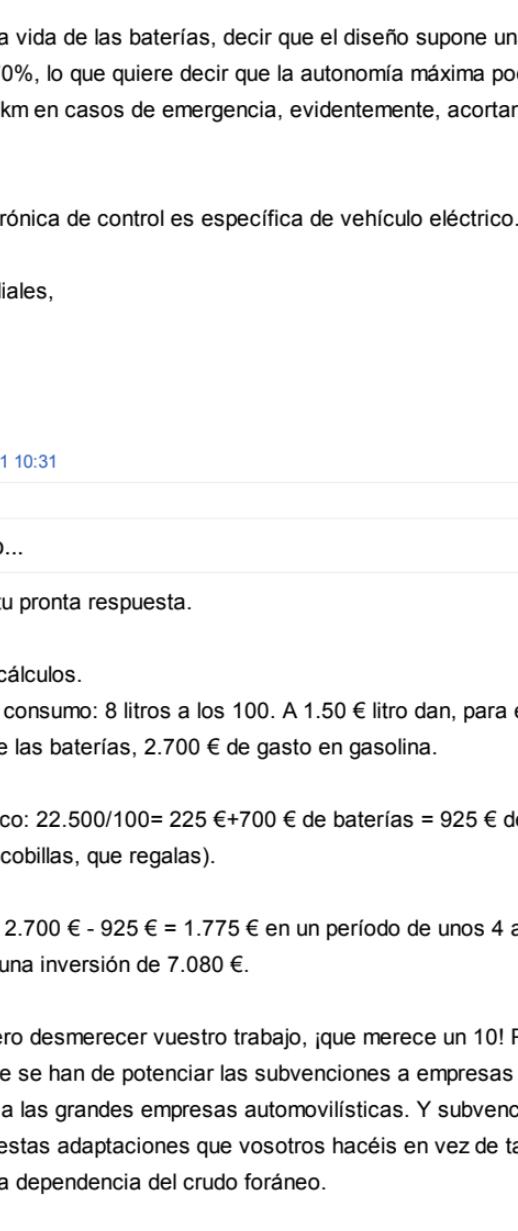
Llevamos bastante tiempo dándole vueltas, algunos ya conocéis parte del "secreto". Hemos desarrollado y estamos en condiciones de ofrecer una conversión "todo incluido" por el módico precio de **6000 €** mas IVA.

La conversión incluye:

- Motor DC Sepex 72 V Clase H 25kW potencia pico
- Baterías plomo AGM
- Conectores y cables baterías
- Rele principal
- Fusible principal
- Controlador CON frenado regenerativo
- Potenciómetro acelerador
- Adaptador motor-caja
- Soporte motor
- Soportes baterías
- Calefactor cerámico
- Cables y terminales
- Cargador baterías
- **HOMOLOGACIÓN!!!**



Esta conversión está orientada a transformar un pequeño utilitario, tipo Fiat Seicento, Seat Marbella, 600, Renault Twingo, R4, R5... Ford Fiesta, Citroën 2CV, AX, Saxo...etc, mediante el uso de tecnología probada, fiable y asequible, en base a motores DC de escobillas y baterías de plomo. Esta conversión está orientada al ámbito EXCLUSIVAMENTE urbano, con autonomías reales en el entorno de los 30 Km, suficiente para la gran mayoría como segundo vehículo o para ir a trabajar en un ambiente eminentemente urbano. Las prestaciones esperadas para el vehículo están acordes a la potencia pico de 25 kW, pudiendo llegar a poner a estos vehículos próximos a los 100 Km/h durante cortos períodos de tiempo.



El coche en cuestión ha de ser ligero, para que el "pequeño" motor sea capaz de moverlo con soltura. De ahí los modelos propuestos.

En un seat 600, por ejemplo, el eléctrico obtendría unas aceleraciones netamente superiores al modelo original.

Todos estos modelos (tal vez excepto el 600 y el 2CV por su carácter de coches de "culto") son extremadamente fáciles de encontrar en el mercado de ocasión en buen estado por precios netamente inferiores a los 1000 €. Así pues, con muy poca inversión adicional se puede encontrar un buen donante.

**Pero:**  
No podría ser todo tan bonito, ¿no? Este precio está basado en la realización de series cortas (un mínimo de 10 unidades) de cada modelo, por lo que, una vez se fije el modelo de vehículo a convertir, el precio 6000 € será para ese modelo concreto. Tenemos varios interesados en Twinos, Marbellas, Saxon... el primero que se decida será quien marcará el modelo elegido. Progresivamente, conforme el volumen de ventas lo permita, se irán incorporando nuevos modelos a la oferta.

Espero que encontredis interesante el tema!

Un saludo,

**Luis**  
**Zevna**

Publicado por ZEVNA en 11:09

**30 comentarios:**

**Reenergiza.es** dijo...

Nos encanta tu modelo de negocio, compañero. Te deseamos lo mejor. Un saludo desde Reenergiza.es

2 de abril de 2011 12:07

**Jose Miguel** dijo...

"La vida estimada de las mismas es de 1000 horas de servicio a plena carga, lo que, traducido a la vida real suponen prácticamente 100.000 km. Recordemos que es un coche URBANO, por lo que va a tardar una eternidad en gastarlas. Un juego de recambio cuesta sobre unos 100 €, con lo que la influencia por km recorrido es prácticamente nula. Por decirlo llanamente, al primero que gaste unas escobillas SE LAS REGALAMOS."

Respecto a las baterías, es cierto que cada vez se acercan mas los costes del litio al plomo. No obstante, para pequeñas autonomías, el plomo, hoy por hoy sigue siendo una alternativa válida. La vida estimada de las baterías puede rondar entre 500 y 1000 ciclos, en función de la profundidad de descarga. Es decir, cuanto mas corto el recorrido entre recargas, mayor es la vida. En cualquier caso, esto supone una esperanza de vida de las baterías entre 2,5 y 5 años, suponiendo un uso de 200 días al año...

Pasado ese tiempo, sería momento de ver donde está el mercado y si es más interesante punto o litio.

**Pero:**

No podria ser todo tan bonito, ¿no? Este precio está basado en la realización de series cortas (un mínimo de 10 unidades) de cada modelo, por lo que, una vez se fije el modelo de vehículo a convertir, el precio 6000 € será para ese modelo concreto. Tenemos varios interesados en Twinos, Marbellas, Saxon... el primero que se decida será quien marcará el modelo elegido. Progresivamente, conforme el volumen de ventas lo permita, se irán incorporando nuevos modelos a la oferta.

Espero que encontredis interesante el tema!

Un saludo,

**Luis**  
**Zevna**

2 de abril de 2011 13:22

**Anónimo** dijo...

Respecto a la vida de las escobillas, si son 40.000 tambien se las regalo al primero que consiga hacer 40.000 km. :-)

Un mantenimiento de 100 € cada 40.000 km creo que es algo despreciable, no? Sólo ITV's te va salir bastante mas...

Saludos,

**Luis**  
**Zevna**

2 de abril de 2011 13:30

**Anónimo** dijo...

Respecto a la vida de las escobillas, si son 40.000 tambien se las regalo al primero que consiga hacer 40.000 km. :-)

Un mantenimiento de 100 € cada 40.000 km creo que es algo despreciable, no? Sólo ITV's te va salir bastante mas...

Saludos,

**Luis**  
**Zevna**

2 de abril de 2011 13:41

**Anónimo** dijo...

Respecto a la vida de las escobillas, si son 40.000 tambien se las regalo al primero que consiga hacer 40.000 km. :-)

Un mantenimiento de 100 € cada 40.000 km creo que es algo despreciable, no? Sólo ITV's te va salir bastante mas...

Saludos,

**Luis**  
**Zevna**

2 de abril de 2011 13:42

**Anónimo** dijo...

Respecto a la vida de las escobillas, si son 40.000 tambien se las regalo al primero que consiga hacer 40.000 km. :-)

Un mantenimiento de 100 € cada 40.000 km creo que es algo despreciable, no? Sólo ITV's te va salir bastante mas...

Saludos,

**Luis**  
**Zevna**

2 de abril de 2011 13:43

**Anónimo** dijo...

Respecto a la vida de las escobillas, si son 40.000 tambien se las regalo al primero que consiga hacer 40.000 km. :-)

Un mantenimiento de 100 € cada 40.000 km creo que es algo despreciable, no? Sólo ITV's te va salir bastante mas...

Saludos,

**Luis**  
**Zevna**

2 de abril de 2011 13:44

**Anónimo** dijo...

Respecto a la vida de las escobillas, si son 40.000 tambien se las regalo al primero que consiga hacer 40.000 km. :-)

Un mantenimiento de 100 € cada 40.000 km creo que es algo despreciable, no? Sólo ITV's te va salir bastante mas...

Saludos,

**Luis**  
**Zevna**

2 de abril de 2011 13:45

**Anónimo** dijo...

Respecto a la vida de las escobillas, si son 40.000 tambien se las regalo al primero que consiga hacer 40.000 km. :-)

Un mantenimiento de 100 € cada 40.000 km creo que es algo despreciable, no? Sólo ITV's te va salir bastante mas...

Saludos,

**Luis**  
**Zevna**

2 de abril de 2011 13:46

**Anónimo** dijo...

Respecto a la vida de las escobillas, si son 40.000 tambien se las regalo al primero que consiga hacer 40.000 km. :-)

Un mantenimiento de 100 € cada 40.000 km creo que es algo despreciable, no? Sólo ITV's te va salir bastante mas...

Saludos,

**Luis**  
**Zevna**

2 de abril de 2011 13:47

**Anónimo** dijo...

Respecto a la vida de las escobillas, si son 40.000 tambien se las regalo al primero que consiga hacer 40.000 km. :-)

Un mantenimiento de 100 € cada 40.000 km creo que es algo despreciable, no? Sólo ITV's te va salir bastante mas...

Saludos,

**Luis**  
**Zevna**

2 de abril de 2011 13:48

**Anónimo** dijo...

Respecto a la vida de las escobillas, si son 40.000 tambien se las regalo al primero que consiga hacer 40.000 km. :-)

Un mantenimiento de 100 € cada 40.000 km creo que es algo despreciable, no? Sólo ITV's te va salir bastante mas...

Saludos,

**Luis**  
**Zevna**

2 de abril de 2011 13:49

**Anónimo** dijo...

Respecto a la vida de las escobillas, si son 40.000 tambien se las regalo al primero que consiga hacer 40.000 km. :-)

Un mantenimiento de 100 € cada 40.000 km creo que es algo despreciable, no? Sólo ITV's te va salir bastante mas...

Saludos,

**Luis**  
**Zevna**

2 de abril de 2011 13:50

**Anónimo** dijo...

Respecto a la vida de las escobillas, si son 40.000 tambien se las regalo al primero que consiga hacer 40.000 km. :-)

Un mantenimiento de 100 € cada 40.000 km creo que es algo despreciable, no? Sólo ITV's te va salir bastante mas...

Saludos,

**Luis**  
**Zevna**

2 de abril de 2011 13:51

**Anónimo** dijo...

Respecto a la vida de las escobillas, si son 40.000 tambien se las regalo al primero que consiga hacer 40.000 km. :-)

Un mantenimiento de 100 € cada 40.000 km creo que es algo despreciable, no? Sólo ITV's te va salir bastante mas...

Saludos,

**Luis**  
**Zevna**

2 de abril de 2011 13:52

**Anónimo** dijo...

Respecto a la vida de las escobillas, si son 40.000 tambien se las regalo al primero que consiga hacer 40.000 km. :-)

Un mantenimiento de 100 € cada 40.000 km creo que es algo despreciable, no? Sólo ITV's te va salir bastante mas...

Saludos,

**Luis**  
**Zevna**

2 de abril de 2011 13:53

**Anónimo** dijo...

Respecto a la vida de las escobillas, si son 40.000 tambien se las regalo al primero que consiga hacer 40.000 km. :-)

Un mantenimiento de 100 € cada 40.000 km creo que es algo despreciable, no? Sólo ITV's te va salir bastante mas...

Saludos,

**Luis**  
**Zevna**

2 de abril de 2011 13:54

**Anónimo** dijo...

Respecto a la vida de las escobillas, si son 40.000 tambien se las regalo al primero que consiga hacer 40.000 km. :-)

Un mantenimiento de 100 € cada 40.000 km creo que es algo despreciable, no? Sólo ITV's te va salir bastante mas...

Saludos,

**Luis**  
**Zevna**

2 de abril de 2011 13:55

**Anónimo** dijo...

Respecto a la vida de las escobillas, si son 40.000 tambien se las regalo al primero que consiga hacer 40.000 km. :-)

Un mantenimiento de 100 € cada 40.000 km creo